

Újabb kikötő nyílt Pesten

Idővel a vízitaxik is tömegeket mozgathatnak meg

Budapest második legnagyobb kikötője nyílt meg tegnap az egykori Foka-öbölben, a Marina Parton. A Duna fővárosi szakaszán már több kis kikötő üzemel, a vízitaxizás azonban még nem igazán terjedt el.

Sándor Tünde

Az Árpád hídnál, a Margit hídnál, a Hajógyári-szigeten, sőt a Marina Parthoz közeli Prestige Towers előtt is működik kikötő, és Csepelre is terveznek egyet, a vízi személyszállítás széles körű elterjedésére még nem tudni, mennyit kell várni. A Marina parti, kilencvenhét hajóra, illetve jachtra méretezett kikötő törzsközönységét a lakónegyed már elkészült ezerkétszáz lakásában élők alkothatják. A Dunán hajózva öt perc alatt a Belvárosba érhetnek az utasok, akik autóval vagy tömegközlekedve jóval több időt töltenének az utazással. *Vadas Eszter*, az Autóker Holding Zrt. értékesítési igazgatója szerint a vízi út előnyeit a Marina Parton lakó üzletemberek mindenki előtt fogják felismerni és kihasználni, hiszen im-

már szinte háztól házig közlekedhetnek majd. A helybelieknek és a kikötőt használóknak egy uszálystrand is épült, amely jövőre már használható is. Kezdődik a Marina parti sportcentrum építése is, ahol 2012-ben uszoda is

nyílik. A sportközpont több milliárd forintos beruházásból valósulhat meg az árvíz-, illetve partvédelem munkálatainak tetemes költsége miatt. A Marina parti kikötő is sok százmilliós beruházás, üzemeltetését a Magyar Kikötő

Zrt. végzi. A cég kezeli a Hajógyári-szigeten, Szentendrén és Sződligeten is a helyi kikötőt. A Marinán legfeljebb 20-25 méteres hajókat tudnak fogadni, az éves díjak 450 ezer és 1,9 millió forint között alakulnak – tudtuk meg.



Kilencvenhét hajónak lesz hely az új létesítményben Fotó: Bócsi Krisztián